

BOČNÍCÍ SOUPRAVA BS typ 153025

Návod k použití

Všeobecný popis:

Bočnící souprava BS se používá k bezpečnostnímu vodivému spojení vodivých částí pracovní izolované plošiny s trakčním vedením. Dále pak k bezpečnostnímu propojení elektrického dělení trakčního vedení stejnosměrné napěťové soustavy do 3 kV nebo jednofázové trakční soustavy 25 kV (50 Hz). Vodičová svorka je určena pro trolejový vodič 80 – 150 mm².

Pro vodivé spojení troleje s pracovní izolovanou plošinou je určeno lano o průřezu 50 mm².

Pro vodivé propojení elektrického dělení je určeno lano o průřezu 95 mm².

Důležité upozornění:

1. Bočnící souprava se musí používat v souladu s PNE 330000-6, ČSN EN 50110-1 a ostatními místními provozními předpisy v platném znění.
2. Při práci s bočnící soupravou je nutné použít předepsané ochranné pracovní pomůcky.
3. Bočnící souprava je určena pro vnitřní a venkovní použití za normálních klimatických podmínek, tj. bez deště, mlhy a sněžení, teplotní rozsah - 25°C až + 55°C.

Návod k použití:

Vodivé spojení nebo bezpečnostní připojení se provede nasazením samosvorné vodivé svorky na trolejový vodič pomocí izolační tyče. Upevnění vodičové svorky k troleji se provede otočením izolační tyče o 180° proti směru otáčení hodinových ručiček. Přítlačná síla svorky k trolejovému vodiči je zajištěna pružinou. Uvolnění vodičové svorky se provede opět otočením izolační tyče o dalších 180° proti směru otáčení hodinových ručiček.

Izolační tyč musí být při manipulaci držena za rukojeť, která je vymezena ochranným nákrůžkem a zátkou.

Pokyny pro údržbu zkratovacích souprav:

Zkratovací soupravy je nutno udržovat v dobrém technickém stavu. Při skladování je nutno zajistit, aby nedošlo k navlhnutí lana. Před každým použitím je třeba provést vizuální kontrolu bočnicí soupravy a nejméně jedenkrát ročně důkladnou kontrolu souprav včetně očištění a dotažení všech spojovacích míst. Pokud je při těchto kontrolách zjištěna jakákoliv závada (poškozená izolace, deformace apod.), je nutno bočnicí soupravu vyřadit z používání. Také bočnicí souprava vystavena účinkům zkratového proudu musí být vyřazena, kromě případu, kdy by se jednoznačně prokázalo (prověřením, výpočtem), že nemohlo dojít k jejímu poškození. Poškozenou bočnicí soupravu doporučujeme odeslat výrobci k opravě.

Zkoušení:

Zkoušení se provádí podle PNE 35 9700 a PNE 35 9705. Na každé bočnicí soupravě je ve výrobním závodě provedena kusová zkouška. Datum provedení zkoušky a číslo oprávněné zkušebny je vyznačeno na štítku.

Balení:

Bočnicí souprava je dodávána bez pouzdra. Ke každému výrobku je přiložen návod k použití a záruční list.

Skladování:

Výrobek je nutno skladovat v suchých prostorech bez možnosti mechanického poškození.

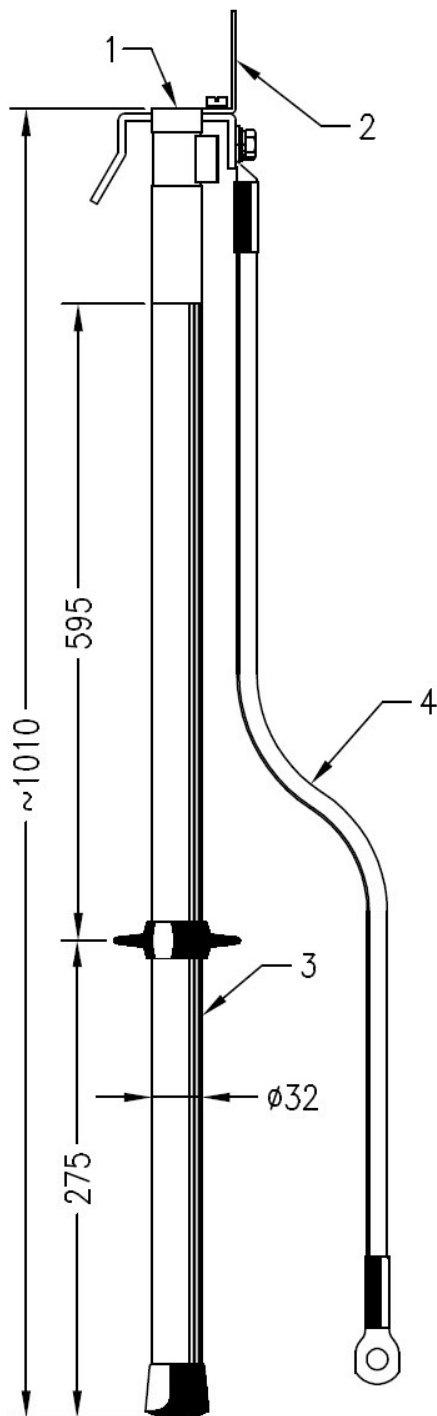
Záruka:

Na výrobek je poskytována záruka po dobu uvedenou na záručním listu. Záruka se vztahuje na vady prokazatelně způsobené výrobcem. Na vady způsobené neodborným zacházením a nevhodným skladováním se záruka nevztahuje.





Bočnící souprava BS se používá k bezpečnostnímu vodivému spojení vodivých částí pracovní izolované plošiny s trakčním vedením a nebo k bezpečnostnímu přepojení elektrického dělení trakčního vedení.



- 1.VODIČOVÁ SVORKA
- 2.ZKUŠEBNÍ HROT
- 3.IZOLAČNÍ TYČ
- 4.PROPOJOVACÍ LANO

TECHNICKÉ ÚDAJE

Připojení na:

-trolejový vodič 80–150mm²
-vyrobena dle ON 359709

-jmenovité napětí pomůcky	27,5kV
-proudová zatížitelnost	800A/10min
-zkratová odolnost	10kA/1sec ; 5kA/5sec
-vrcholový činitel	n=2,5
-průřez lana	50mm ²
-délka lana	1 350 mm
-hmotnost	2,1kg

